

Beslisnota voor de Gemeenteraad

Onderwerp: Mobiliteitsplan Wijchen 2021

Voorgesteld besluit

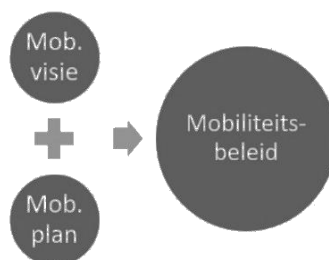
de Gemeenteraad besluit:

1. Het Mobiliteitsplan Wijchen 2021 'Duurzaam onderweg tussen Maas en Waal' vast te stellen.

Aanleiding

Eind januari 2021 is in de gemeenteraad van Wijchen de Mobiliteitsvisie vastgesteld. Met het vaststellen van de Mobiliteitsvisie is antwoord gegeven op de '*waarom-vraag*': waarom is verkeer en mobiliteit belangrijk voor de gemeente Wijchen en welke ambities heeft de gemeente Wijchen voor Mobiliteit?

Het nu voorliggende Mobiliteitsplan "Duurzaam onderweg tussen Maas en Waal" geeft antwoord op de '*hoe-vraag*': welke maatregelen zijn mogelijk om de wensen en ambities van de gemeente Wijchen waar te maken?



Tezamen vormen beide vastgestelde beleidsdocumenten het Mobiliteitsbeleid van het komende decennia. Hiermee is het Gemeentelijke Verkeers- en Vervoersplan (GVVP) van de gemeente Wijchen geactualiseerd. En dit beleid is een belangrijke bouwsteen voor de toekomstige Omgevingsvisie.

De Mobiliteitsvisie is in samenwerking met de gemeente Druten tot stand gekomen en is inhoudelijk gelijk (volledige harmonisatie). Er zijn vervolgens twee Mobiliteitsplannen gemaakt, die inhoudelijk niet volledig gelijk zijn. In de plannen staan gemeente-specifieke maatregelen en maatregelen die in beide gemeenten gelden. Het document is een interactief document met alle maatregelen per gemeente. Vanzelfsprekend worden alleen de maatregelen voor de gemeente Wijchen vastgesteld.

Eerdere besluiten

Datum	Korte omschrijving eerder genomen besluit (vermeld zo mogelijk het zaaknummer/documentnummer)
9 juni 2020 (college) 2 juli 2020 (raad)	Beslisnota aanpak Mobiliteitsvisie Druten Wijchen (Z/ 19/029225)
3 juli 2020 (college)	Vraagspecificatie aan verkeerskundige adviesbureaus (Z/20/049956)

Datum	Korte omschrijving eerder genomen besluit (vermeld zo mogelijk het zaaknummer/documentnummer)
24 nov. 2020 (college) 21 jan. 2021 (raad)	College- en raadsbesluit Mobiliteitsvisie (Z/20/05444)

Gewenst resultaat

Een geactualiseerd en vastgesteld Mobiliteitsplan dat, samen met de eerder vastgestelde Mobiliteitsvisie, de benodigde bouwstenen levert voor toekomstige ruimtelijke ontwikkelingen.

Argumenten

1.1. In dit Mobiliteitsplan beschrijven we concrete zaken hoe we de wensen en ambities (zie de mobiliteitsvisie) waar kunnen maken.

In de eerder vastgestelde Mobiliteitsvisie zijn de mobiliteitsambities en doelen opgenomen voor het komende decennium. Bij het opstellen van de visie hebben we gekeken naar de huidige situatie, wat er op ons af komt en wat we willen bereiken? Voor u ligt nu het Mobiliteitsplan. Daarin staan concrete mogelijkheden hoe we de mobiliteitsambitie kunnen realiseren. Dit mobiliteitsplan zegt nog niets over fasering en uitvoering van deze maatregelen. Dat komt aan de orde bij het vaststellen van het Meerjaren Uitvoerings-Programma.

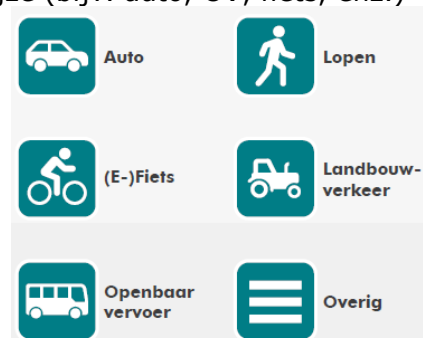
1.2 Het mobiliteitsplan is voor beide gemeenten afzonderlijk gemaakt, met de inbreng van de eigen inwoners, ondernemers en belangengroepen. Ook de raadsfracties zijn gevraagd om vooraf een bijdrage te leveren.

De ingekomen reacties zijn verwerkt in de eindversie van het Mobiliteitsplan. Het plan kent voor Druten en Wijchen ook enkele thema's / maatregelen die gelijk zijn. Dat is ook niet zo vreemd, aangezien een inhoudelijk gelijke Mobiliteitsvisie is vastgesteld en enkele ambities niet locatie specifiek zijn.

1.3 Het document is een interactief document met alle maatregelen per gemeente.

Het Mobiliteitsplan wordt onafhankelijk van elkaar in de gemeenteraden vastgesteld. Vanzelfsprekend alleen voor de maatregelen die de gemeente Wijchen betreft. Het plan is een 'interactief document' en zo opgezet dat je zelf bepaalt welke maatregelen je ziet.

- maatregelen per gemeenten (Druten of Wijchen);
- maatregelen per onderwerp (bijv. duurzame mobiliteit, verkeersveiligheid, enz.);
- maatregelen per modaliteit / vervoerswijze (bijv. auto, OV, fiets, enz.)



De locatie-specifieke maatregelen zijn per gemeente weergegeven op een overzichtskaart. Per maatregel staat een toelichting, door op het bolletje of de naam van de maatregel te klikken. Maatregelen die gelden voor de hele gemeente zijn apart weergegeven. Ook hierbij staat een nadere toelichting door op de tekst van de maatregelen te klikken. Voor Wijchen zijn er 30 maatregelen opgenomen.

1.4 Na het vaststellen van de Mobiliteitsvisie dient de raad ook het bijbehorende Mobiliteitsplan vast te stellen.

Het vastgestelde Mobiliteitsplan is de basis voor het opstellen van een Meerjaren Uitvoerings-Programma (MUP). Met het vaststellen van deze maatregelenlijst worden nog geen financiële middelen voor uitvoering of fasering gevraagd. Dat volgt later, bij het vaststellen van het MUP.

Tegenargumenten en risico's

1.1 Het mobiliteitsplan laat ook de maatregelen voor Druten zien.

Maar door de specifieke vormgeving kunnen de maatregelen van Druten en Wijchen apart in beeld komen en volgt besluitvorming voor iedere gemeente afzonderlijk.

Financiële gevolgen

Er zijn voor deze beslisnota financiële gevolgen. Zoals eerder aangegeven, kon aan de hand van het concept Mobiliteitsplan pas een inschatting gemaakt worden wat het opstellen van een Meerjaren Uitvoerings-Programma kost.

De offerte voor het opstellen van een MUP bedraagt € 16.500 excl. BTW

Dit leidt tot het volgende financiële overzicht:

De budgetoverheveling 2020 was als volgt:	€ 12.673
De resterende factuur voor het mobiliteitsplan is:	€ 5.690
Het restant van het oorspronkelijke budget bedraagt:	€ 6.986
De offerte voor het opstellen van een MUP bedraagt:	€ 16.500
Bij de behandeling van de perspectiefnota 2021 is opgenomen:	€ 10.000

In een door de raad vastgesteld Meerjaren Uitvoerings-Programma (MUP) wordt in een planning vastgelegd welke plannen en/of maatregelen en bijbehorende financiën voor verkeer en mobiliteit worden gerealiseerd.

In het MUP staat wat Wijchen de komende jaren concreet gaat doen op het gebied van verkeer en mobiliteit, welke investeringen hiervoor nodig zijn, welke partners daarvoor nodig zijn en wat de planning is. Dit is een dynamisch plan waarop jaarlijks bij de behandeling van de perspectiefnota en bij het vaststellen van de begroting bijsturing mogelijk is. In de perspectiefnota 2021 is aanvullend budget opgenomen voor het opstellen van dit dynamische MUP. Voor het vaststellen van het nog op te stellen MUP wordt de raad nader geadviseerd.

Communicatie

We hebben een eigen (project)website: <https://www.wijchen.nl/mobiliteitsbeleid>.

Hierop plaatsen we de voortgang van het project, die alle geïnteresseerden kunnen lezen. Het plan is tot stand gekomen met input van raadsfracties, leefbaarheidsgroepen, belangenorganisaties en inwoners.

We oriënteren ons nog hoe we de eerder vastgestelde Mobiliteitsvisie op deze website ook goed leesbaar kunnen aanbieden. Nu is de Mobiliteitsvisie 'in het kort' te lezen op de website. Het Mobiliteitsplan is zo opgezet dat dit een leesbare wijze is: je kan eenvoudig zoeken op thema's, locatie of maatregelen die iemand interessant vindt. Dit willen we op dezelfde website plaatsen.

Inwonersparticipatie

Het mobiliteitsplan is met de inbreng van de eigen inwoners, ondernemers, leefbaarheidsgroepen en belangengroepen tot stand gekomen. Ook de raadsfracties zijn gevraagd om vooraf een bijdrage te leveren. De ingekomen reacties zijn verwerkt in de eindversie van het Mobiliteitsplan.

Uitvoering of Vervolgstappen

Na het vaststellen van de Mobiliteitsvisie afgelopen januari, is nu het Mobiliteitsplan gereed. Beide documenten samen vormen het Mobiliteitsbeleid. De vervolgstap is het op- en vaststellen van het Meerjaren Uitvoerings-Programma (MUP). Na de voorliggende besluitvorming start het proces om te komen tot een MUP.

Geheimhouding:

Niet van toepassing.

Bijlagen

Bijlage 1: Mobiliteitsplan Druten Wijchen 'Duurzaam onderweg tussen Maas en Waal', versie 1.2 Mobiliteitsplan Wijchen 2021

Voorstel**Advies**

Er is advies gevraagd aan de financieel consulent, juridisch beleidsadviseur en de leden van de interne projectgroep (waaronder de beleidsmedewerker ruimtelijke ordening).