

Beslisnota voor de Gemeenteraad

Onderwerp: Beslisnota raad Parkeerbeleid Wijchen

Datum: 14 mei 2024

Voorgesteld besluit

de Gemeenteraad besluit:

1. In te stemmen met de 'Parkeervisie Wijchen' met de daarin voorgestelde uitgangspunten voor het beleid:
 - a. Visie: Het parkeerbeleid van Wijchen zet in op passende parkeercapaciteit voor inwoners en bezoekers en stimulering van duurzame mobiliteit door o.a. het faciliteren van goede voorzieningen voor de fiets, deelauto's en elektrische auto's.
 - b. De aanpak van parkeerproblemen in de gemeente Wijchen volgens de B-B-B-B methode(Beïnvloeden-Benutten-Beheersen-Bouwen).
 - De landelijk gehanteerde CROW parkeernormensystematiek van het landelijk onderzoeksinstituut CROW toe te passen op alle parkeernormen. Zowel voor auto's als fietsen.
 - c. In te zetten op klimaatadaptie door, waar mogelijk, gebruik te maken van half open verharding en parkeerplaatsen om te zetten in groenvoorzieningen.
 - d. Regelingen voor bijzondere parkeerplaatsen:
 - algemene gehandicaptenparkeerplaatsen;
 - persoonlijke gehandicaptenparkeerplaatsen;
 - parkeren voor grote voertuigen;
 - deelauto's;
 - elektrische auto's.
2. Kennis te nemen van de concept 'Beleidsregels parkeernormen Wijchen'.
3. De bevoegdheid tot wijziging van het omgevingsplan voor het toevoegen van een dynamische verwijzing naar de 'Beleidsregels parkeernormen Wijchen' te delegeren aan het college van burgemeester en wethouders.

Aanleiding

Het actualiseren van het parkeerbeleid is als actie opgenomen in het mobiliteitsplan en het Meerjaren Uitvoeringsprogramma (MUP). De beleidskaders worden door de gemeenteraad vastgelegd in de 'Parkeervisie Wijchen' en de 'Beleidsregels parkeernormen Wijchen' worden door het college van burgemeester en wethouders vastgesteld. Deze documenten vormen samen het nieuwe Parkeerbeleid Wijchen.

In het Strategisch kompas: Wijchen2035 'De kracht van Wijchen' (september 2022) is het verlagen van de parkeernorm als een belangrijke actie opgenomen. Op 18 januari hebben de raadsfracties, tijdens het bespreken van de meningsvormende nota, meningen gegeven over vijf onderwerpen. Deze zijn ook vertaald in het parkeerbeleid.

In het parkeerbeleid zijn veel verschillende onderdelen rondom parkeren opgenomen. De huidige beleidsuitgangspunten zijn tegen het licht gehouden, geactualiseerd en gebundeld in nieuw parkeerbeleid. Ook is het parkeerbeleid, waar mogelijk, geharmoniseerd.

De Parkeervisie is een integraal beleidsdocument dat verschillende facetten van parkeren belicht. In het beleidsplan komt onder andere het centrumgebied aan bod en wordt ingegaan op het parkeren van auto's, fietsen, grote en/of zware voertuigen en de gehandicaptenvoertuigen.

Parkeren is een veelbesproken onderwerp. Met het actualiseren van het parkeerbeleid zet de gemeente Wijchen het parkeren nadrukkelijk op de agenda.

In het vastgestelde mobiliteitsplan komen de volgende uitgangspunten naar voren:

1. Gratis parkeren voor iedere doelgroep.
2. De bereikbaarheid met de auto blijft belangrijk. Ook stimuleren we het delen van gezamenlijke voorzieningen zoals deelauto's. Hiermee kan de parkeervraag in woonwijken veranderen en spelen we in op een milieubewuste manier van bouwen en leven.
3. Parkeren van grote voertuigen is niet toegestaan met uitzondering van enkele locaties op bedrijventerreinen en voor het laden en lossen in de kernen of winkelgebieden.

Eerdere besluiten

Datum	Korte omschrijving eerder genomen besluit (vermeld zo mogelijk het zaaknummer/documentnummer)
03-03-2020	Z/19/038372: Parkeerbeleidsplan Wijchen
28-01-2021	Z/20/054441: MobiliteitsVisie Druten-Wijchen
30-09-2021	Z/21/061892: Mobiliteitsplan Wijchen 2021
28-01-2022	Z/22/068537: Meerjaren uitvoeringsprogramma Mobiliteit
28-11-2023	Z/23/139474: Meningsvormende nota Parkeerbeleid Wijchen

Gewenst resultaat

Het door de raad laten vaststellen van het beleidsdocument 'Parkeervisie Wijchen'. Daarbij de raad informeren dat de 'Parkeervisie Wijchen' het kader is voor de bijgevoegde (concept) 'Beleidsregels parkeernormen Wijchen' die het college gaat vaststellen na een positief raadsbesluit over de Parkeervisie. Deze documenten vormen samen het nieuwe Parkeerbeleid Wijchen.

Argumenten

1.1 In deze visie leggen we parkeerambities en doelen vast voor de komende jaren. In de visie kijken we naar wat er nu ligt, wat er op ons af komt en wat we willen bereiken. Als basis zijn de uitgangspunten gebruikt zoals deze bij het Mobiliteitsbeleid zijn vastgesteld.

1.2 De 'Parkeervisie Wijchen' sluit aan op het Mobiliteitsbeleid.

Het parkeerbeleid van Wijchen zet in op een passende parkeercapaciteit voor inwoners en bezoekers. Daarnaast stimuleert het duurzame mobiliteit door het faciliteren van goede voorzieningen voor de fiets, deelauto's en elektrische auto's.

1.3 De meningen van de raadsfracties zoals geuit tijdens de Meningsvormende nota over het Parkeerbeleid zijn uitgewerkt in het Parkeerbeleid Wijchen.

Op 18 januari 2024 is de meningsvormende nota parkeerbeleid in de commissievergadering besproken. Hiermee is de mening van de diverse raadsfracties over parkeren geïnventariseerd en richting gegeven aan de weg die we als gemeente willen inslaan. Het college heeft de commissie gehoord en heeft, in het Parkeerbeleid Wijchen, vertaling gegeven aan de scenario's:

- **Onderwerp 1 Openbaar groen versus parkeren:**
Scenario 2 Openbaar groen mag onder bepaalde voorwaarden wijken voor extra parkeerplaatsen. (Zie Parkeervisie Wijchen paragraaf 5.1 en 5.5, pagina 12 en 20);
- **Onderwerp 2 Proactief elektrische laadpalen plaatsen in woonwijken:**
Scenario 2 Laadpalen die proactief geplaatst worden, mogen ook in woonstraten geplaatst worden. (Zie Parkeervisie Wijchen paragraaf 5.6.4, pagina 21);
- **Onderwerp 3 Deelmobiliteit in de openbare ruimte:**
Scenario 1 Bestaande openbare parkeerplaatsen kunnen gereserveerd worden voor deelmobiliteit. (Zie Parkeervisie Wijchen paragraaf 2.3 en 5.6.3, pagina 3 en 20);
- **Onderwerp 4 Parkeren:**
Scenario 2 Bij nieuwe ontwikkelingen zet Wijchen in voldoende mate in op parkeerplaatsen in combinatie met aanvullende maatregelen zoals deelmobiliteit of het stimuleren van fietsgebruik. (Zie Parkeervisie Wijchen hoofdstuk 4 en 5);
- **Onderwerp 5 Fietsparkeren:**
Scenario 1 Fietsparkeercijfers worden als voorwaarden opgenomen bij ruimtelijke ontwikkelingen. (Zie Parkeervisie Wijchen paragraaf 2.3 en 5.6.4, pagina 3).

2.1 Het college is bevoegd om de beleidsregels vast te stellen.

Eén van de rollen van de raad is: kaders stellen. Het kaderstellen wordt voor parkeren vorm gegeven door het vaststellen van deze 'Parkeervisie Wijchen'. Binnen deze kaders kan het college de beleidsregels vaststellen. In de huidige vorm van de 'Parkeervisie Wijchen' zijn bijgevoegde concept 'Beleidsregels parkeernormen Wijchen' opgesteld.

3.1 De raad is bevoegd, om de bevoegdheid om het omgevingsplan voor een dynamische verwijzing naar de beleidsregels parkeernormen Wijchen vast te stellen, over te dragen aan het college van burgemeester en wethouders middels een delegatiebesluit.

Om de nieuwe 'Beleidsregels parkeernormen Wijchen' van toepassing te laten zijn voor gebieden waar dat nog niet geregeld is, dient een TAM-omgevingsplan opgesteld te worden (TAM=Tijdelijke alternatieve maatregelen). Na vaststelling

van de 'Parkeervisie Wijchen' door de raad, wordt gestart met het opstellen van dit Tam-omgevingsplan. Het vaststellen van een TAM-omgevingsplan is een bevoegdheid van de raad. Met een delegatiebesluit kan de raad deze bevoegdheid overdragen aan het college.

Uw raad geeft uitvoering aan haar kader stellende taak door het vaststellen van de 'Parkeervisie Wijchen'. Het toevoegen van een dynamische verwijzing naar de "Beleidsregels parkeernormen Wijchen" in het omgevingsplan is slechts een technische wijziging.

3.2 *Het overdragen van de bevoegdheid om het TAM omgevingsplan vast te stellen aan het college bespaart veel procestijd*

Voordeel is dat alle ruimtelijke ontwikkelingen daarvan profiteren.

Tegenargumenten en risico's

- 1.1** *De Parkeervisie zet voor enkele onderdelen de uitwerking van de kaders al vast*
Door onderdelen als Algemene gehandicaptenparkeerplaatsen, deelauto's, elektrische auto's en gereserveerde plaatsen voor artsen op te nemen in de Parkeervisie, is het beleid en de invulling daarvan al bepaald. Deze kunnen daarom alleen aangepast worden met een raadsbesluit. Dit is door de splitsing van Parkeervisie en Beleidsregels parkeren echter onvermijdbaar. Deze onderdelen passen niet bij de 'Beleidsregels parkeernormen Wijchen'.

Inwonersparticipatie

Op 28 september 2023 is een inloopavond georganiseerd die vooraf in de Wegwijs en op social media is aangekondigd. Inwoners van Wijchen konden vrij inlopen om hun mening over parkeren in de gemeente Wijchen te geven. Tijdens deze bijeenkomst hebben zij, op het gebied van parkeren, bestaande problemen aangekaart en oplossingsrichtingen voorgesteld.

Uitvoering of Vervolgstappen

Na het vaststellen van de 'Parkeervisie Wijchen' door de gemeenteraad zal het college de nieuwe 'Beleidsregels parkeernormen Wijchen' vaststellen. Deze beleidsregels zijn na publicatie direct geldig en van toepassing voor alle nieuwe nog vast te stellen omgevingsplannen.

Om de nieuwe 'Beleidsregels parkeernormen Wijchen' van toepassing te laten zijn voor gebieden waar dat nog niet geregeld is, dient een TAM-omgevingsplan opgesteld te worden. Na vaststelling van de 'Parkeervisie Wijchen' door de raad, wordt gestart met het opstellen van dit Tam-omgevingsplan. Het vaststellen van een TAM-omgevingsplan is een bevoegdheid van de raad. Met een delegatiebesluit kan de raad deze bevoegdheid aan het college overdragen. Om procestijd te winnen wordt de raad gevraagd deze bevoegdheid over te dragen aan het college. Het college kan dan voor het eind van 2024 het TAM-omgevingsplan vaststellen.

Bij amendementen op de 'Parkeervisie Wijchen' worden de 'Beleidsregels parkeernormen Wijchen' waar nodig ook nog aangepast.

Geheimhouding:

Niet van toepassing.

Openbaar

Zaaknummer: Z/24/234381

Voorstel / Advies

Team AJZ, team EZ, team RO, team Wonen, team Gebiedsinrichting en team vergunningen hebben allen geadviseerd.